



Regione Calabria

L'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Al Consigliere Regionale
On. Ernesto Francesco Alecci

E p.c. al Presidente del Consiglio Regionale
On. Filippo Mancuso

Oggetto: Risposta interrogazione consiliare n. 99/12^ "Strada Statale n. 106 Jonica".

Facendo seguito alla interrogazione consiliare n. 99/12^, trasmetto la lettera di riscontro Prot. N. 567688 del 21/12/2022 a firma del Direttore Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, Ing. Claudio Moroni.

Condividendo quanto espresso dal Direttore Generale, voglio sottolineare l'azione di interlocuzione continua e sistematica svolta dallo stesso Direttore e dal sottoscritto ai fini del completamento, da parte di ANAS, dei progetti di fattibilità tecnico-economica delle tratte della SS106 tra Sibari e Catanzaro come strada di categoria B, ossia a doppia carreggiata con due corsie per carreggiata, entro il corrente anno. Ciò dovrebbe consentire, grazie anche al consenso espresso dalla grandissima parte delle amministrazioni comunali interessate, di arrivare all'appaltabilità degli interventi suddivisi in lotti funzionali, in tempi relativamente brevi, così da anticipare le tempistiche previste dall'art. 88 nella ripartizione dei 3 miliardi complessivi nei quindici anni e soddisfare le esigenze finanziarie con apposite rimodulazioni. Analogo impegno verrà posto da questo Assessorato sia nel seguire il processo autorizzativo dei progetti della tratta a nord di Catanzaro, sia nel seguire la progettazione dei diversi lotti della tratta a Sud di Catanzaro, sia infine nell'adoperarsi ai fini del reperimento degli ulteriori finanziamenti necessari al completamento dell'opera, per il quale la disponibilità dei progetti di fattibilità tecnico economica è di primaria importanza.

Prof. Mauro Dolce



MAURO DOLCE
Regione Calabria
21.12.2022
21:59:40
GMT+01:00



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO Infrastrutture, Lavori Pubblici

**Assessore in materia di Infrastrutture e
Lavori pubblici**
Prof. Mauro Dolce
assessore.infrastrutture@pec.regione.calabria.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta del Consiglio regionale n. 99/XII legislatura in merito alla “strada Statale n. 106 Jonica”.

Con riferimento all’interrogazione in oggetto, proposta dal consigliere regionale Alecci, in relazione alla “strada Statale n. 106 Jonica”, si forniscono nel seguito le informazioni di cui dispone lo scrivente Dipartimento.

Il quesito è volto a *“sapere se corrisponde al vero quanto sopra esposto e per chiarire se le risorse ipotizzate nel documento contabile saranno effettivamente garantite e confermate a favore dell’opera senza possibilità di eventuali futuri storni e che come si intendono recuperare le risorse per il tratto Catanzaro-Reggio Calabria ancora mancante di progettazione.”*

La risposta si focalizza sui quesiti posti, senza entrare nel merito della veridicità delle premesse dell’interrogazione laddove il dato non è nella disponibilità del Dipartimento e/o si riconduce a potenziali intenzioni altrui.

Il disegno di legge del “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025” all’ Art. 88 recita:

(Finanziamento del nuovo asse viario Sibari- Catanzaro della strada statale 106 Jonica)

- 1. Per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari – Catanzaro della strada statale 106 Jonica è autorizzata la spesa complessiva di 3.000 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024, 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026, 150 milioni di euro per l’anno 2027, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2028 al 2031, 250 milioni di euro per l’anno 2032 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2037.*
- 2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da adottare entro il 30 aprile 2023, sono individuate le tratte, ossia i lotti funzionali, da finanziare con le risorse di cui al comma 1, nonché i criteri e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse medesime, previa presentazione da parte del Commissario straordinario al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 28 febbraio 2023, di un quadro completo e aggiornato, riscontrabile nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare, con indicazione, per ciascun lotto, dei relativi costi, dello stato progettuale o realizzativo e delle risorse disponibili, nonché del cronoprogramma procedurale e finanziario. L’erogazione delle risorse è subordinata all’aggiornamento tempestivo e*



costante dei dati contenuti nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato e al riscontro dei dati medesimi da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Quanto sopra, pertanto, è garanzia della presenza di un appostamento di 3 miliardi di euro a favore della realizzazione della Strada statale n. 106, peraltro su un arco temporale di 15 anni che, conseguentemente, evidenzia l'approccio strategico della visione correlata alla realizzazione dell'intera opera. Infatti, ferma restando la ripartizione annuale dell'importo complessivo oggi appostato, la distribuzione finanziaria indicata è rimodulabile in ragione della reale capacità di spesa nella fase di costruzione dell'opera. L'appostamento in bilancio, di tutto rilievo in ragione dello stato di avanzamento delle attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera in questione, è pertanto sicuramente confacente all'avvio della costruzione della porzione di opera di cui al momento è stata completata la progettazione ed ha iniziato il percorso autorizzativo, con l'obiettivo che i primi appalti integrati per l'affidamento della realizzazione, con contestuale redazione della progettazione esecutiva, avvengano già nel corso dell'anno 2023. All'avanzare delle attività di costruzione, così come della redazione della progettazione anche della parte a sud di Catanzaro, sarà quindi necessario associare ulteriori somme, calibrate sull'avanzamento delle attività dette.

Quanto agli importi per l'avvio della progettazione della parte a Sud di Catanzaro, le somme necessarie erano state richieste nella proposta di accordo di programma ANAS di cui si attende ancora l'approvazione da parte del MIT.

Il Dirigente Generale
Ing. Claudio Moroni

